Приложение N 3

к Порядку

проведения оценки регулирующего

воздействия проектов муниципальных

нормативных правовых актов

муниципального района Борский,

затрагивающих вопросы осуществления

предпринимательской и инвестиционной

деятельности, и экспертизы

муниципальных нормативных правовых

актов муниципального района Борский,

затрагивающих вопросы осуществления

предпринимательской

и инвестиционной деятельности

Отчет

о проведении оценки регулирующего воздействия

проекта муниципального нормативного правового акта

муниципального района Борский

1. Общие сведения

1.1. Разработчик проекта муниципального нормативного правового акта

юридический отдел администрации муниципального района Борский Самарской области.

(полное наименование разработчика проекта муниципального нормативного

правового акта)

1.2. Вид, наименование проекта муниципального нормативного правового

акта Решение Собрания представителей муниципального района Борский «О внесении изменений в решение Собрания представителей муниципального района Борский Самарской области от 20.10.2021 № 49 «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве вне границ населенных пунктов в границах муниципального района Борский Самарской области»

1.3. Степень регулирующего воздействия положений, содержащихся в

проекте муниципального нормативного правового акта низкая .

(высокая, средняя или низкая)

1.4. Предполагаемый срок вступления в силу соответствующего

муниципального нормативного правового акта март 2022 г.

1.5. Контактная информация непосредственного разработчика проекта

муниципального нормативного правового акта:

Ф.И.О.: Кореницына Наталья Николаевна

Должность: Начальник юридического отдела администрации муниципального района Борский

Тел.: 8(846-67)21392

Адрес электронной почты: yur-otd2015@yandex.ru

2. Проблема, на решение которой направлено принятие

муниципального нормативного правового акта, и способ ее решения

2.1. Описание проблемы, для решения которой необходимо принятие

муниципального нормативного правового акта: осуществление муниципального контроля на автомобильном транспорте городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве вне границ населенных пунктов в границах муниципального района Борский Самарской области

2.3. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: нарушение законодательства при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве вне границ населенных пунктов в границах муниципального района Борский Самарской области

2.4. Риски и предполагаемые последствия, связанные с сохранением

текущего положения: нарушение законодательства при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве вне границ населенных пунктов в границах муниципального района Борский Самарской области

2.5. Действующие нормативные правовые акты, из которых вытекает

необходимость разработки предлагаемого правового регулирования: Федеральный закон от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»

2.6. Опыт других муниципальных образований в Российской Федерации в

соответствующей сфере регулирования общественных отношений (решение

соответствующей проблемы) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

(заполняется по усмотрению разработчика проекта муниципального нормативного правового акта)

3. Цели предлагаемого правового регулирования

3.1. Целью предлагаемого правового регулирования является приведение Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве вне границ населенных пунктов в границах муниципального района Борский Самарской области, в соответствие с федеральным законодательством

4. Возможные варианты решения проблемы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 4.1. N варианта правового регулирования | 4.2. Группы субъектов, интересы которых будут затронуты | 4.3. Доходы/расходы групп субъектов, интересы которых будут затронуты (расчет, обоснование) | 4.4. Новые запреты, обязанности или ограничения, либо изменение содержания существующих запретов, обязанностей и ограничений |
| 1.Принятие проекта нормативного правового акта достигнет полного решения проблемы | Администрация муниципального района Борский, юридические лица, индивидуальные предприниматели, жители м.р.Борский | Принятие нормативного правового документа не несёт дополнительных расходов юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и граждан, выгода- соблюдение норм законодательства | Отсутствуют |
| 2.Отказ от принятия проекта нормативного правового акта не достигнет заявленной цели | Администрация муниципального района Борский, юридические лица, индивидуальные предприниматели, жители м.р.Борский | Нарушение законодательства при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве вне границ населенных пунктов в границах муниципального района Борский Самарской области |  |
| 3. Признание нормативного правового акта утратившим силу | Администрация муниципального района Борский, юридические лица, индивидуальные предприниматели, жители м.р.Борский | Отсутствие контроля за соблюдением требований в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог местного значения:  а) к эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования;  б) к осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог;  Отсутствие контроля за соблюдением требований, установленных в отношении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок. |  |

4.5. Выбранный вариант правового регулирования, обоснование выбора

Выбор № 1.

4.6. Риски недостижения целей правового регулирования или возможные

негативные последствия от принятия муниципального нормативного правового

акта

Отсутствует.

Приложения (при наличии):

Начальник экономического отдела Н.Н.Злобина

01.03.2022г.